|  |  |
| --- | --- |
| Q:\Дальэнергомаш\Отдел продаж\Внутренняя\3. Материалы для публики\ЛОГОТИПЫ\КЗПТО.jpg | ***Комсомольский-на-Амуре завод подъёмно-транспортного оборудования*** *осуществляет проектирование и производство мостовых и козловых кранов с 1950 года. За 69-летний опыт работы завод изготовил более 25 тыс. кранов общего и специального назначения. С 2013 г. КЗПТО входит в группу компаний ПАО «Дальневосточный завод энергетического машиностроения» (Дальэнергомаш)* |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| C:\Users\grigoreva\Desktop\ФИЛИАЛЫ\краны\2008_12_18_01 new.jpg | **ОПРОСНЫЙ ЛИСТ ДЛЯ ЗАКАЗА**  **МОСТОВОГО (КОЗЛОВОГО) КРАНА** | | | | | | | |
| Режим работы крана | | | | | | | |
| А2 | А3 | | А4 | А5 | | А6 | А7 |
| Конструкция моста | | | | | | | |
| коробчатая | | ферменная | | | коробчатое сечение | | |

***Сведения о заказчике***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата заполнения | |  | | Наименование предприятия | | |  | |
|  | |  | |  | | |  | |
| Адрес предприятия | |  | | | | | | |
| Контактное лицо | |  | | | | | | |
| Телефон |  | | Факс | |  | E-mail | |  |

***Требуемые параметры оборудования***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество заказываемых кранов, шт. | | | |  | | | | | | | | | | |
| Грузоподъемность крана, т | | главного подъема | | | |  | | | | вспомогательного | | |  | |
| Пролет крана, м | |  | | | |
| Высота подъема, м | | главного крюка | | |  | | | вспомогательного крюка | | | |  | | |
| Скорость подъема,  м/мин | | главного крюка | | |  | | | вспомогательного крюка | | | |  | | |
| Скорость передвижения, м/мин | | крана |  | | | | тележки | |  | |
| Группа режима работы крана ГОСТ 25546-82 (ИСО 4301/1) | | | | | | | | | | |  | | |
| Тип грузозахватного приспособления (крюк, грейфер, магнит и т.п.) | | | | | | | | | | |  | | |
| Тип перегружаемого материала | | | | | | | | | | |  | | |
| Место установки крана (помещение, открытый воздух) | | | | | | | | | | |  | | |
| Температура воздуха на уровне расположения крана, ±, 0 С | | | | | | | | | | |  | | |
| Сейсмичность среды, баллы | | | | | | | | | | |  | | |
| Тип подкранового рельса (КР70Л по ГОСТ4121, Р43 по ГОСТ 7173, Р50 по ГОСТ7174) | | | | | | | | | | |  | | |
| Управление краном (из кабины, с пола, по радиоканалу и т.д.) | | | | | | | | | | |  | | |
| Тип кабины | открытая, закрытая | | | | | | | | | |  | | |
| с кондиционером, без кондиционера | | | | | | | | | |  | | |
| подвижная, неподвижная | | | | | | | | | |  | | |
| Род тока | | | | | | | | | | |  | | |
| Установленная мощность, кВт | | | | | | | | | | |  | | |
| Токоподвод к крану | | | | | | | | | | |  | | |
| Система управления (силовые магнитные контроллеры, дроссели, тиристорные панели, частотное регулирование) | | | | | | | | | | |  | | |
| Окраска крана (грунтовка, эмаль) | | | | | | | | | | |  | | |

***\* заполняется только для козловых кранов***

|  |  |
| --- | --- |
| Рабочий вылет консолей (левая, правая), м |  |
| Габарит по консоли, м |  |

***Дополнительные сведения***

|  |  |
| --- | --- |
| Ограничения по массе |  |
| Ограничения по строительной высоте |  |
| Ограничения по габаритам крана |  |
| Место поставки крана |  |